

Citroën 2CV som husbil – hur funkar det?

Efter att ha varit ägare till en 2CV6 Special sedan ett flertal år och delägare i en Dyane sedan något år inställer sig frågan: - Kan man bo i bilen?

Det går att läsa historier om hur människor åkt på semester i bilarna över hela världen och nyttjat bilarna för allt, även att sova i.

Så hur gör man då? En fredag kväll i somras väcktes experimentlustan hjälpt med en eller annan öl. En inre bild i mitt huvud av att ha sett någonstans någon ligga i en sorts hängmatta inne i en 2CV genererade en speciell konstruktion. Kombinationen av en vanlig hängemattställning och en Dyane gjorde att åtminstone denne 10-årige statist låg hyggligt i bilen.



Ena änden av hängmattan spänns enkelt fast i den ram som finns för att spänna fast taket. Den bakre delen hålls uppe av ena halvan av hängmattställningen, som fastgörs med två plaststrips i bakkanten. Nu kan ju var och en förstå att detta är föga praktiskt när det regnar och man ogärna vill ha påhälsning av tjuvar i bilen om natten. Men kul är det!

En betydligt mer användbar variant och faktiskt praktiskt provad med gott resultat för både en och två personer är den att helt enkelt sova på golvet i en 2CV. På min Special utgörs golvet bak för tillfället av en

äldre gammal plywoodskiva. Framför denna skiva är det bara plåt hela vägen. Genom att ta bort baksätet friläggs hela bakre utrymmet. Framsätet körs fram i främsta läget. Från bilen bakre kant och framåt läggs ett liggerunderlag för att ta bort eventuella ojämnheter av skruvar m.m. Ovanpå liggerunderlaget läggs en vanlig luftmadrass, vars främre ände sticks in under framsätet cirka 8 cm. Vips finns där hela längden åtminstone för mig som är cirka 1.80 meter.

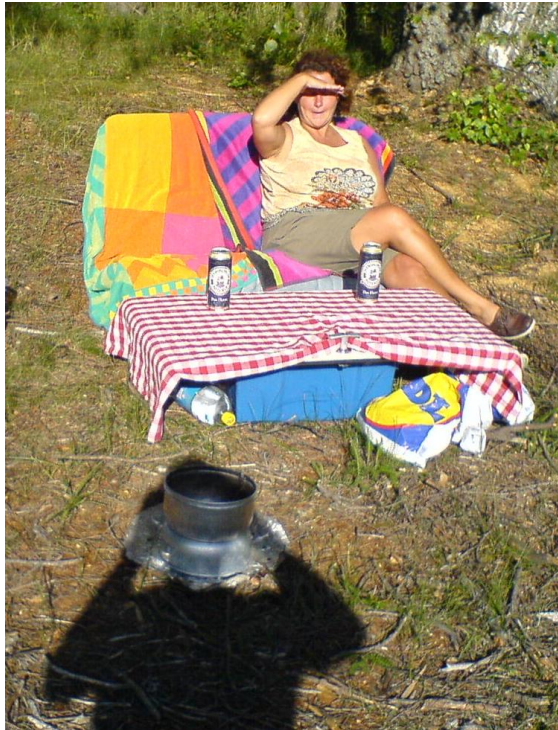


På bilden ses det hela utan luftmadrass. Det visar sig också att insteg/utgång till/från bäddden är mycket enkel. I princip är det bara att öppna bakre sidodörren, sätta ned baken dra in benen och luta sig bakåt – som en vanlig säng. Oerhört praktiskt när man mitt i natten behöver lätta på trycket utan väcka den andra parten. Bredden mellan hjulhusen är effektivt 95 cm, vilket gör att om man är två inträder en automatisk intimitet.



Men vart tar då allt bagage vägen? Jo, i framsätet och på golvet framför förare och passagerar. Det finns gott om plats och genom att ha ett antal modulära lådor kan mat enkelt skiljas från kläder och övrigt.

En ordinär camping kräver ju också att man kan sitta ned bekvämt och att ha någonstans att duka upp maten. En 2CV visar sig ha alldeles ypperliga komponenter för detta. För det första bildar baksätet en utmärkt trädgårdsoffa. Om dess galonaktiga och oömma klädsel skulle kännas något varm och kladdig i sommarvärmen är det bara att ta sin badhandduk som skydd. 2CV har också ett bord inbyggt i form av bakluckan som enkelt tas av genom att dra den ut åt sidan. Placera luckan på den medhavda förvaringslådan och vips – bord duka dig!



Som synes får ett vanligt Trangiakök ensamt representera köksutrustningen. En rödvit-randig duk antas ingå i standardutrustningen.

En meny bestående av stekta laxkotletter, spenatsallad, baguette, brieost, vin och en dessert med chokladpudding ger en behaglig vila och kan faktiskt leda till att en harmonisk trötthet infinner sig, vilket naturligtvis med enkelhet avnjuts genom att låta bordet utgöra fotstöd kombinerat med ett beroende på yttertemperatur mysigt täcke.



Ja, så enkelt är det faktiskt med en 2CV som husbil. Det finns ett antal förbättringar att göra och små praktiska detaljer att komplettera med för att göra det än mer bekvämt. Utveckling pågår.

Jerker Pettersson, sommaren 2005