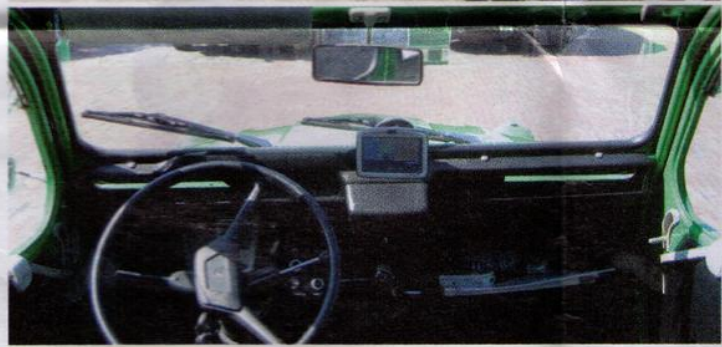


Oude eend met moderne TomTom

TomTom wilde de pers de nieuwe Go-serie laten testen. Hoe kan dat beter dan met een autorit? En hoe kan dat nog beter dan een autorit in een oude eend? Bij een oude krijtmolen in Amsterdam-Noord (die overigens niet met een TomTom te bereiken was) stonden dan ook een hele rits oude eendjes klaar met een hypermodern TomTom-navigatie systeem aan boord. Na wat uitleg over de besturing ("niet te hard schakelen, want dan ligt de versnellingsbak op de grond" en "er zijn kotszakjes aanwezig voor als u misselijk wordt in de bochten" mochten we op

weg. TomTom had vier plekken uitgezocht die bezocht moesten worden. Eén van de deze plekken was door de TomTom moeilijk te vinden, maar verder verliep de reis vlekkeloos. Uw verslaggever heeft het apparaat goed uitgeprobeerd en er zijn, behalve dus bij de genoemde bestemmingen, weinig zwakke punten gevonden. Op de vier plekken werd uitleg gegeven over de TomTom en moesten vragen worden beantwoord. De winnaar ging er uiteindelijk met een TomTom van de nieuwe serie voorbij. Ook de eend werd zonder kleerscheuren weer ingeleverd. ■ [RVH]



Gammal "anka" med modern TomTom

TomTom ville presentera nya GO-serie för pressen. Vilket bättre sätt att göra det genom en bilfärd? Och hur kan det bli bättre än med en gammal "anka"? Vid en gammal kritkvarn norr om Amsterdam (som för övrigt inte gick att nå enligt TomTom) fanns en hel trave gamla "ankor" med hypermoderna TomTom navigationsystem ombord. Efter körinstruktioner ("ta det lungt med växellådan annars hamnar den på marken" samt "vomit bags finns ifall man blir yr i kurvorna") fick vi åka. TomTom hade hittat fyra ställen som skulle besökas. Ett av dessa ställen var svårt att hitta för TomTom men resten gick utan problem. Er reporter testade TomTom ordentligt och det verkar, förutom de tidigare nämnda ställen, inte finnas några svagheter. På de fyra ställena fick man information om TomTom och så skulle man svara på frågor. Vinnaren tog hem en TomTom av den nya GO-serien. Även 'ankan' lämnades tillbaka utan skador.

Fotnot:

Vid introduktionen av 2CV i Nederländerna använde importören sig av en barnsaga: "The ugly duckling" (Den fula ankungen). Detta gjorde bilen känd som "Lelijke eend" ("Ful anka") och fortfarande efter ett halvt sekel säger man inte 2CV utan "eend" eller "lelijke eend".

Skribentens anmärkning: Kan det vara så att det är fördelaktigt att prova nya GPS-system på en 2CV, eftersom det dels inte är så mycket störande elkablar och inte heller något plåttak som dämpar satellitsignalen?