



På plats vid Floors Castle i Kelso, Skottland, som var värd för det 16:e mötet 2005, förbereder Håkan Rystedt och Ulrika Svensson sig för invasionen av 2CV i Borlänge om två år. FOTO: KATARINA NYBERG

# Om två år invaderas Borlänge av lill-cittror

## BORLÄNGE

Sommaren 2007 invaderas Borlänge av "lill-cittror" från ett 30-tal länder. Då står kommunen som värd för det 17:e internationella 2CV-mötet.

Förberedelsearbetet har börjat i samband med det 16:e världsmötet i Skottland som hölls sista veckan i juli. Håkan Rystedt och Ulrika Svensson var på plats för att rekognoscera.

Håkan Rystedt är evenemangschef i Borlänge kommun och har jobbat med att få världsmötet till Borlänge. Många kommuner var med slogs om detta men Borlänge vann. Så det blir Rommehed 24-29 juli 2007.

Cirka 3 000 bilar och 10 000 deltagare förväntas komma. Mötet har en egen logotype med en 2CV-äg.

På plats vid Floors Castle i Kelso, Skottland, som var värd för det 16:e mötet 2005, förbereder Håkan Rystedt sig för invasionen av 2CV från ett 30-tal länder, till och med så långväga ifrån som USA,

Kanada, Nya Zeeland, Australien och Japan.

– Man måste vara på plats och se med egna ögon, känna på miljön och få en bild av behovet av service och tjänster, säger Håkan Rystedt. Alla större evenemang har sin speciella karaktär. Uppläggen skiljer sig åt beroende på vad det handlar om. Men grundstrukturen brukar vara ganska lika.

## Samlat intryck

I Skottland har han samlat intryck inför världsmötet 2007. Han har fått kläm på traditionen i 2CV-världsmötena, vad deltagarna förväntar sig.

– Här ser vi också vad som kan förbättras. Vädret kan man inte göra så mycket åt men man kan ha en beredskap.

Arrangörerna i Skottland hade maximal otur. Det regnade i princip oavbrutet under världsmötet. Veckan innan hade det varit fint väder och sista dagen klarnade det upp.

Håkan Rystedt har stor erfä-



Hela staden Kelso påverkades av alla 2CV som var med på världsmötet. Snart syns de i Borlänges rondeller.

renhet från idrottsvärlden.

– På ett 2CV-möte konsumeras kanske 15 000 liter öl per dag. Vid ett idrottsevenemang är det tonvis med bananer som galler.

## 20 miljoner kronor

Efter besöket i Skottland är han övertygad om att borlängeborna, ja hela Dalarna, kommer att få mycket att titta på i juli om två år.

– Det blir en minnesvärd vecka. Och omsättningen för besöksnäringarna kommer säkert att överstiga 20 miljoner under den här veckan.

Ulrika Svensson kom till Skottland som representant för turistorganisationen Borlänge & Co.

– Det var oerhört viktigt för mig att komma till Skottland och stå i Sverige-montern. Jag fick

många frågor om Borlänge och Dalarna och jag fick också en god uppfattning om vilka människor som kommer till ett evenemang av det här slaget. Intresset för möjligheterna till logi är stort. Alla vill inte tälta.

I Sverigemontern såldes redan under det skotska världsmötet drygt 200 biljetter till mötet 2007. Intresset för Dalarna och Sverige är stort.

Konkreta planer på aktiviteter finns redan. Det blir bland annat ett bilrally ner i Falu koppargruva, konsert i Dalhalla, besök på Carl Larsson-gården och Jussi Björling-museet och tur till björnparken i Orsa.

Alla de cirka 2 600 ekipage som deltog i mötet i Kelso fick broschyrer om Borlänge.

KATARINA NYBERG

## Fakta: 2CV

"Lill-cittror", 2CV, producerades från 1948 till 1990. Nu tillverkas den inte längre men det finns gott om reservdelar som håller de charmiga bilarna vid liv. Det började med att Citroëns vd Pierre Boulanger under 30-talet besökte en lantmarknad och fick idén om en bil som skulle passa majoriteten av Frankrikes befolkning, nämligen bönderna. På Paris Bilsalong 1948 kunde Citroën förevisa den bil som numera kallas för "deux chevaux", det vill säga "två hästar". Hästarna syftar på de skattehästkrafter som Frankrike hade som definition för bilar. Först 1950 fanns bilen på marknaden och kallades då för 2CV typ A med en motor på 375 cc och 9 hästkrafter. Under årens lopp har det kommit många olika modeller, bl a Dyane, Mehari, Ami och Bijou. I juli 1990 lämnade den sista 2CV:n tillverkningsbandet i Portugal.